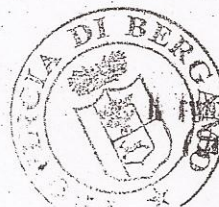


- ❖ indicazioni degli interventi di compensazione a verde con piantumazione dell'area come previsto dal PRG effettuati;
2. i tipi di rifiuti sottoposti alle operazioni di messa in sicurezza, demolizione, recupero dei materiali e rottamazione consistono in veicoli a motore e rimorchi fuori uso identificati dai codici C.E.R. 160104\* e 160106;
  3. il numero massimo delle carcasse da trattare depositabili nell'impianto deve essere di 9;
  4. tutte le aree interessate dal deposito e/o trattamento delle carcasse di autoveicoli, nonché di rifiuti e dalle parti comunque decadenti dalle carcasse stesse devono essere impermeabilizzate;
  5. le carcasse, all'arrivo, devono essere collocate in posizione di marcia, non accatastate;
  6. i settori devono avere un'area adeguata allo svolgimento delle operazioni da effettuare e devono avere superfici impermeabili, costruite con materiali resistenti alle sostanze liquide contenute nei veicoli. Detti settori devono essere dotati di apposita rete di drenaggio e di raccolta dei reflui, munita di decantatori con separatori per oli;
  7. dovrà essere garantita un'adeguata viabilità interna per un'agevole movimentazione anche in caso di incidenti;
  8. i rifiuti liquidi e solidi, pericolosi e non pericolosi, originati dall'attività devono essere depositati con le modalità indicate nel progetto approvato e sono assoggettati alla normativa sul catasto regionale dei rifiuti di cui all'art. 189 del D.Lgs 152/06 e s.m.i.; il carico e lo scarico devono essere annotati sull'apposito registro, di cui all'art. 190 del medesimo D.Lgs 152/06 e s.m.i.;
  9. lo stoccaggio degli accumulatori dovrà essere effettuato in appositi contenitori; le sezioni di stoccaggio degli accumulatori dovranno essere protette dagli agenti meteorici e dovranno avere caratteristiche di resistenza alla corrosione e all'aggressione degli acidi;
  10. dovrà essere effettuato lo stoccaggio separato, in appositi serbatoi, dei liquidi e dei fluidi derivanti dal veicolo fuori uso, quali carburante, olio motore, olio del cambio, olio della trasmissione, olio idraulico, liquido di raffreddamento, antigelo, liquido dei freni, acidi degli accumulatori, fluidi dei sistemi di condizionamento e altri fluidi o liquidi contenuti nel veicolo fuori uso;
  11. al più presto e, comunque, prima di procedere allo smontaggio dei componenti dal veicolo fuori uso, devono essere effettuate le operazioni per la messa in sicurezza del veicolo indicate nel progetto approvato;
  12. l'attività di demolizione deve obbligatoriamente comporsi delle fasi indicate nel progetto approvato e deve rispettare quanto previsto nel D.Lgs 209/2003 e s.m.i.;
  13. le modalità di deposito temporaneo dei rifiuti devono rispettare tutte le condizioni previste dall'art. 183, comma 1, lettera bb), del D.Lgs. 152/06 e s.m.i., salvo diversa e specifica autorizzazione;
  14. lo stoccaggio dei rifiuti recuperabili deve essere realizzato in modo tale da non modificare le caratteristiche del rifiuto e da non comprometterne il successivo recupero;
  15. le parti di ricambio destinate alla commercializzazione devono essere stoccate prendendo gli opportuni accorgimenti, per evitare il loro deterioramento ai fini del successivo recupero;
  16. le operazioni di stoccaggio devono essere effettuate evitando danni ai componenti che contengono liquidi e fluidi;
  17. i pezzi smontati devono essere stoccati in luoghi adeguati ed i pezzi contaminati da oli dovranno essere stoccati su basamenti impermeabili;



UFFICIO ACQUA AMBIENTALE  
(Sig. *Antonio Novati*)

